

11.03.2026

Årsmøte 2025

Saksliste og sakspapirer



Brevik Seilforening



Innholdsfortegnelse

Saksliste	2
Styrets årsberetning for 2025	3
Årsberetning Anlegg 2025	7
Årsberetning Sport- og juniorgruppa 2025	10
Årsberetning Kurs og sosialt 2025	13
Årsberetning Tur og Hav 2025	14
Årsberetning Regattakomiteen 2025	15
Årsberetning BreviksExpressene 2025	16
Årsberetning Kogg 2025	17
Årsberetning IOM – Modellbåtseiling 2025	18
Årsberetning BB11 Gruppa 2025	19
Resultatregnskap 2025	21
NOTER 2025	23
Balanse 31.12.25	26
Forslag til vedtekter for havn og bryggeanlegg Brevik Seilforening	27
Forslag - Årsfest på høsten med felles premieutdeling for alle klasser	31
Status handlingsplan 2025 - forbedret økonomi og engasjement i foreningen	32
Styrets forslag til medlemskontingent	37
Styrets forslag til budsjett for 2026	38
Forslag til nytt styre fra valgkomiteen	39
Valgkomiteens innstilling til Kontrollutvalg	39
Styrets innstilling til Valgkomite	39

Saksliste

Styret viser til innkalling til årsmøte av 10. februar 2025.

Årsmøtet avholdes den 11. mars kl. 18 på Seivall, Seivallveien 62, 3949 Porsgrunn.

Under følger sakslisten for årsmøtet:

Sak 1: Godkjenne de stemmeberettigede medlemmene

Sak 2: Velge dirigent

Sak 3: Velge protokollfører

Sak 4: Velge to medlemmer til å underskrive protokollen

Sak 5: Godkjenne innkallingen og sakslisten

Sak 6: Behandle foreningens årsberetning, herunder gruppeårsmeldinger

Sak 7: Behandle Regnskap 2025

7.1 Kontrollutvalgets beretning

Sak 8: Behandle forslag og saker

8.1 Vedtekter for havn og brygge

8.2 Årsfest på høsten med felles premieutdeling for alle klasser

8.3 Revidert Handlingsplan for forbedret økonomi og engasjement

Sak 9: Fastsette medlemskontingent

Sak 10: Vedta budsjett for 2026

Sak 11: Foreta følgende valg:

11.1 Styre:

- Leder

- Økonomi og sponsoransvarlig

11.2 Kontrollutvalg:

- leder

- medlem

-varamedlem

13.3 Valgkomité:

- leder

- medlem

- varamedlem

Vedlagt følger saksdokumenter.

Styrets årsberetning for 2025

1. Innledning

Styret i Brevik Seilforening legger frem årsberetningen for 2025. Året har vært preget av høy aktivitet og en solid frivillig innsats. Foreningen har levert et bredt tilbud innen kurs, regattaer, turmuligheter og sosiale arrangementer, samtidig som administrative systemer og anlegget er videreutviklet i tråd med handlingsplanen.

Stormen *Amy* i oktober førte til betydelige skader på brygger og noen av medlemmenes båter. Takket være rask og omfattende innsats fra medlemmer ble store verdier reddet. Saken håndteres nå som en forsikringssak, og målet er å få anlegget tilbakestillt og i god stand innen april 2026.

2. Aktivitet og sportslige resultater

2.1 Rekruttering og kursvirksomhet

Kurs for barn og ungdom har hatt bedre deltagelse enn på flere år og det ble på høsten en fin liten gjeng i Optimistjoller på fjorden. Tre trenere har fullførte Trener 1-sertifisering, og rekrutteringen til jolle- og ungdomsseiling er styrket. På voksenkursene kom en noe sent ut med påmelding og det ble dessverre mindre deltagelse enn tidligere år.

2.2 Regattaer og sportslig aktivitet

Foreningens tilbud av regattaer har vært omfattende, med spesielt god deltagelse i onsdagsregattaene både vår-, sommer- og høst. Foreningen har markert seg med flere deltagende båter i større nasjonale regattaer som Skagen Race, Færderseilasen, Tjørn Rundt og Hollenderseilasen.

2.3 Ungdomsseiling

Ungdomsgruppen deltok i Norges Cup ILCA og i Ungdomsligaen (J70), med gode sportslige prestasjoner og sterk innsats. Blant annet ble det en 8.plass sammenlagt i ligaen.

2.4 Turseiling

Turseilingstilbudet har vokst videre og det er økende antall deltagere på SeilUT som er vår «stolpejakt» langs kysten. Tre nye bøyer er blitt lagt ut på de tidligere plassene i Grenlandsområdet. Disse kan bestilles, og i tillegg til å gi en liten inntekt til foreningen, håper en dette kan gjøre det attraktivt for nye med seilbåt å bli medlem.

3. Arrangementer og klubbkvelder

Foreningen arrangerte flere faglige og sosiale klubbkvelder, blant annet foredrag om seiltur til Grønland, regelkurs og foredrag om non-stop jordomseiling. «Kysten er klar» i samarbeid med Grenland Havpadleklubb trakk mange besøkende.

4. Frivillighet

Frivilligheten er bærebjelken i Brevik Seilforening, og i 2025 ble det logget dugnadstimer for første gang og det ble registrert imponerende **3753 timer !**

Trolig er tallet betydelig høyere da en ikke klarer å loggføre alle bidrag. Dette får frem hvilke engasjement det er i klubben samtidig som det viser hvor krevende det er å holde et høyt aktivitetstilbud på seiling samtidig som en drifter et stort og verdifullt anlegg.

Dugnadstimer omfatter blant annet, administrasjon, styre og komitearbeid, vedlikehold av anlegg og brygger, gjennomføring av regattaer, kioskdirift, kursstøtte, arrangementer og sosiale aktiviteter.

Foreningen er helt avhengig av at mange bidrar litt – og noen bidrar mye. Uten denne innsatsen ville ikke aktivitetsnivået, anlegget eller tilbudene våre vært mulig.

Styret retter en stor takk til alle som har bidratt.

5. Anlegg og drift

Anlegget på Seivall er holdt i god stand gjennom året uten at vi har hatt de store prosjektene. Stormskadene fra oktober er under behandling. Det er lagt ut 4 nye moringer for sikring av anlegget gjennom vinteren. Telebryggen vil utbedre skadene og det er et mål at alt skal være ok innen april.

Det er i perioden etablert vedlikeholdsrutine på bryggeanlegget og utført inspeksjon. Kontrollrutiner og kvalitetssystem bygges gradvis opp.

Arbeid i foreningen arkiveres digitalt i MinIdrett sin Sharepoint løsning. Det har vært jobbet med å samle og inkludere også gammelt arkiv og få dette i en hensiktsmessig arkivstruktur.

6. Medlemmer

Medlemstallet har fra 2024 til 2025 sunket med 40 medlemmer til 263 (208 betalende). Målet for 2026 er å snu denne trenden og øke antallet medlemmer og styrke rekrutteringen både blant barn, ungdom og voksne. Tross nedgangen er inntekten fra kontingent stabil på i overkant av 200.000,-.

7. Økonomi

7.1 Hovedtall

- **Driftsinntekter:** 1 835 121 kr (opp 550 219 fra 2024)
- **Driftsresultat:** 126 348 kr (mot -228 894 i 2024)

7.2 Inntekter

De største inntekstpostene er medlemskontingent (206 056,-), søknader på tilskudd/støtte/ sponsorer (213 979 + 320 000), leieinntekter klubbhus (160 050,-), brygge (242 965), startkontingenter og kurs (110 920,-) og kiosksalg / arrangementer (74 924).

Det er solgt 2 Feva joller samt QuickSilver (totalt ca 200.000)

7.3 Kostnader

De største kostnadspostene var drift og vedlikehold av anlegg og brygger (330 319) og avskrivninger (200 000). Annen kost er finansielt med renteutgifter på lån (187 170)

Det er kjøpt en ny sikringsbåt som både vil fungere som trener- og bøyebåt (408 000,-). Denne er i sin helhet dekket gjennom innvilgede søknader som støtte fra fond og kommune. Spillemiddel inntekter på kjøpet (ca 133 000,-) vil komme på 2026 regnskapet.

7.4 Vurdering

Foreningen har en sunn økonomi og har etablert god kontroll på driftskostnader. Økte inntekter spesielt fra søknader på gaver, fond og tilskudd har styrket inntektene betydelig.

8. Arbeid med handlingsplanen

Styret har fulgt opp handlingsplanen gjennom:

- styrket rekruttering og kursvirksomhet
- videreutvikling av regatta- og turseilingstilbud
- økt synlighet og kommunikasjon
- vedlikehold og utvikling av anlegg
- fokus på økonomisk bærekraft

Oppdatert status vil bli behandlet i egen sak på årsmøtet.

9. Planer for 2026

Det vil være et høyt fokus på å skape ny aktivitet i foreningen og tiltrekke seg nye medlemmer, både unge jolleseilere og mer voksne i kjølbåt. Vi ønsker også å bli mer attraktive for seilere med båt som ikke er medlem i dag samt andre grupper som verdsetter vannaktivitet. Et samarbeid med DNT vurderes.

Andre regattaer og aktiviteter med høyt fokus vil være:

- Arrangere Norges Cup i ILCA 5.-7. juni
- Etablere nytt turseilingskonsept
- Videreutvikle SeilUT og sosiale seiltreff
- Full terminliste med regattaer og kurs
- Klubbkvelder og sosiale arrangementer
- Oppfølging av stormskader og anleggsutvikling

10. Styret i 2025

Navn	Rolle
Bård Sæthre	Leder
Ole Øyvind Ingebretsen	Nestleder
Hege Bratvold Haugen	Sport- og junioransvarlig
Jarle Stensbøl	Anlegg
Knut Olaf Hauge	Økonomi- og sponsoransvarlig
Trine Roald	Informasjon og samfunn
Knut Mathisen	Styremedlem
Anette Hermansen	Styremedlem
Allan Kristoffer Engberg	Ungdomsrepresentant
Julia Lindland	Vara

11. Avslutning

Styret takker alle medlemmer, frivillige, trenere og samarbeidspartnere for innsatsen i 2025. Sammen skaper vi et aktivt, inkluderende og fremtidsrettet seilmiljø i Brevik.

Årsberetning Anlegg 2025

Brevik Seilforening forvalter et stort og flott anlegg på Seivall, bestående av veier, parkeringsplasser, jollebygg, sanitærbygg, klubbhus, dommertårn, sjøbod og et variert bryggeanlegg. Det aller meste av drift og vedlikehold utføres av foreningens medlemmer, supplert med innkjøpte tjenester der det er nødvendig.

Status på deler av anlegget

Jollegarasje

Jollegarasjen er et relativt nytt bygg med åpen garasje i første etasje og porter i begge ender. Den fungerer godt som lager for joller og seilbrett, men plassen er begrenset, og mye utstyr må stå ute. Med tanke på den store aktiviteten blant barn og ungdom, er det ønskelig med mer lagringskapasitet.

Andre etasje har lav takhøyde og smal bredde, og er lite egnet som lager. Tilkomsten via vindeltrapp gjør bruken ytterligere begrenset.

Garderobe- og sanitærbygg

Bygget er sentralt i klubbens aktivitet og inneholder to garderober med dusjer, HC-toalett, samt et fellesrom med toaletter, urinaler, vask, vaskemaskin og VVB. En hems brukes i dag til lagring av seil.

Bygget bærer preg av manglende vedlikehold. Utvendig trengs overflatebehandling, og enkelte vinduer har slitte hengsler og beslag. Innvendig er det krymp i himlinger, og det er registrert maur i gulv og vegger. Skadeomfanget virker begrenset, men må følges opp.

Teknisk fungerer ikke alle styringer til varmekabler som de skal. Noen vannrør ligger i yttervegg og har tidligere vært utsatt for frost.

Bygget er svært viktig både for jolleseilere og for utleie av klubbhuset.

Klubbhus

Klubbhuset er foreningens sosiale samlingspunkt. Tilbygget fungerer godt til større arrangementer, og fasaden kan åpnes mot terrassen ved godt vær. Hovedhuset egner seg til mindre samlinger.

Kjøkkenet har utfordringer knyttet til flyt og organisering, spesielt med tanke på ren/uren sone. Innredningen viser tydelig slitasje, blant annet svelling og sig i hyller. Det bør avklares hvilken funksjon kjøkkenet skal ha fremover, og deretter settes ned en gruppe som foreslår nødvendige endringer.

I andre etasje finnes loftstue med minikjøkken, terrasse, fire soverom, lager og et lite toalett. Ventilasjonsanlegget står i eget rom ved gangbroen.

Klubbhuset fungerer generelt godt og ble malt utvendig i 2024. Noe råte i detaljer som sprosser må utbedres.

Dommertårn

Dommertårnet fungerer etter hensikten, men trenger utvendig overflatebehandling. Innvendig må himlingen festes der takess har sklidd. Det er utført tekniske oppgraderinger, blant annet bedre IT-løsninger og webkamera for regatta.

Underetasjen brukes som lager og har noe fuktproblematikk som påvirker overflater og dør, men dette vurderes som mindre tiltak.

Sjøbod

Sjøboden fungerer som et tradisjonelt naust og rommer utstyr til praktiske oppgaver og klubbaktivitet. Plassen er tilstrekkelig så lenge det holdes ryddig. Bygget er i grei stand, men vegger måtte åpnes tidligere for å fjerne mår. Ordinært vedlikehold forventes fremover.

Bryggeanlegg

Bryggene var ved inngangen til 2025 av ulik alder og tilstand. Det ble igangsatt en systematisk kartlegging av brygger og moringer. Den gamle hovedbryggen har synlige setninger, men utriggerne er i grei stand.

Gjestebryggen innerst er lett konstruksjon og bør ikke brukes av større båter. Landgangen her er også dårlig.

Indre flytebrygge har dårlig innfesting av kantbjelke og er sårbar ved belastning. Tiltak vurderes, enten utskifting av kantbjelker eller hele bryggen. Moringene ble kontrollert med ROV og var i bedre stand enn forventet.

Ytre bryggeanlegg ble vurdert som godt, og ROV-kontroll ble ikke prioritert da anlegget er relativt nytt.

Uværet Amy – 4. oktober

Uværet førte til betydelige skader på bryggeanlegget. Høstdugnaden måtte avlyses, og det ble raskt mobilisert ekstra mannskap for å sikre båter og brygger. Innsatsen reddet store verdier.

Flere båter og utrigger ble skadet, og brygger mistet trosser. Telebryggen bistod med sikring, og ekstra moringer ble lagt ut. Skader på vann- og el-anlegg må nå utbedres. Saken håndteres av forsikringsselskapet Fender Marine.

Målet er å ha alt klart til sesongstart i april.

Veier, parkering og uteområder

Veien til Seivall har hull og dumper som må utbedres. Bommen ble flyttet i forbindelse med hytteutbygging, men løsningen er ikke optimal. Det jobbes med grunneier for å finne en bedre løsning, helst med fjernåpning.

Parkeringsplassen ryddes og optimaliseres før sesongen. Det blir strengere håndheving av parkering ved sjøboden – kun på merkede plasser.

Uteområdene bar preg av nysådde plener og masseutskifting etter gravearbeider, men forventes å stabilisere seg i 2026.

Dugnader og frivillighet

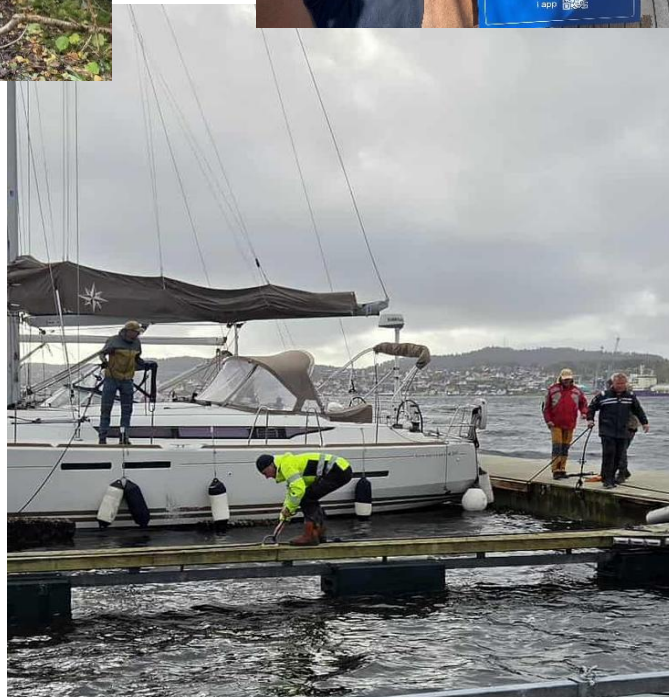
Det ble arrangert flere kveldsdugnader i vårsesongen. Oppmøtet var varierende, men ofte høyere enn påmeldingen tilsa. Det er positivt, men gjør det utfordrende å planlegge bevertning.

Gjennom sesongen ble mange små og store oppgaver løst. Høstens dugnad ble erstattet av akutt innsats under uværet, og stor takk rettes til alle som bidro.

Avslutning

En oppfordring til alle medlemmer: Meld dere på dugnader i god tid. Det gjør planleggingen langt enklere.

«Dugnad er felles ansvar til felles glede – for seilfolket.»



Årsberetning Sport- og juniorgruppa 2025



Gruppa jobber for at alle barn og unge som kommer til oss skal få oppleve det flotte med å være seiler.

Det være seg det å bli sikker på sjøen, beherske naturelementer som sjø og vær, dra på tur, få nye venner med felles interesse eller å bli en konkurranseseiler med nasjonale eller internasjonale ambisjoner.

Alle skal finne sin plass hos oss og vårt flotte anlegg på Seivall!

Vi har i 2025 sesongen arrangert nybegynnerkurs, sommerskole og jobbet med en gruppe voksne utviklingshemmede som har vært med og seilt To-krone og B-One.

OPTIMIST:

Vi gjennomførte nybegynnerkurs i mai/juni og sommerleir i august noe som resulterte i flere nye optimistseilere i høst. Det var super innsats av våre egne trenere og med en voksen ansvarlig på land. Vi mistet dessverre 2024-deltagerne, men hadde likevel 7 seilere helt ut til avslutning i Badeparken i Langesund, som ble avholdt i november. En av optimistene deltok som eneste Brevik seiler på en Vestfold Cup i høstsesongen.

ILCA:

I løpet av 2025 sesongen er alle ILCA seilerne våre samlet seg i ILCA 6, riktignok litt styrt av vindforholdene. Sesongen bærer preg av at vi ikke klarte å skaffe en fast trener, så det har vært mye egentrening. Her er det ekstremt gledelig å kunne meddele at vi ser mye mer optimistisk på 2026 sesongen hvor vi har ny energi og målsettinger på plass, i det Frode Johansen stiller som trener med ambisjoner.

Det vises stor seilglede gjennom sesongen med deltagelse i onsdagsregatta og egentrening i helger utenom de faste tirsdagene. Det har også vært deltagelse i NorgesCup'er og NM, her har det vært ulike resultater, men Brevik Seilforening var fryktelig nær ved å ha to seilere blant topp ti.

Noen av ungdommene deltok på Norges Seilforbunds treningsleir i høst, som ble avholdt på Hvasser i oktober.

Sesongen ble avsluttet med superfin samling i Gurvika i november.

Ungdomsligaen:

Brevik har i år som i fjor deltatt i den veldig populære ungdomsligaen i regi av Norges Seilforbund. Med Frode Kvam som oppmann og koordinator og Jan Ove som trener fikk vi gjennomført alle tre stevnene. Enkelte av stevnene med gjester i båten. Første stevne var på Hankø, andre stevne i Arendal og siste stevne ble avholdt i Moss. Vi hadde markant bedre resultater over det hele i år, noe som var forventningen fra i fjor, Overall nummer 8 mot 18 i 2024.

Hurra!!



Sesongen 2026:

Det vil bli en tydelig satsing i kommende sesong med Frode på plass som trener. Det er et langsiktig mål å delta når KNS arrangerer VM i ILCA i 2028. Vi vil forsøke å ha optimistseiling på mandager slik at trenerne får delta på treningene med ILCA seilerne på tirsdagene. Felles tid vil være på regattaen på onsdagene.



Vi har fått tildelt å arrangere en av Norgescupene for ILCA 4 og 6, i hard konkurranse med de andre seilforeningene. 6 og 7. juni vil det da være full fart på Seivall, en super anledning til å vise frem hva foreningen har å by på. Helgen etter arrangerer vi Vestfold cup som nå stort sett består av Optimister.

Her vil vi ønske å se noen av våre egne Optimister stille til start. Det er en fin målsetting når vi starter opp igjen seiltreninger for disse.

Vi gleder oss til felles innsats og til å vise frem hva vi virkelig duger til når det gjelder.

Vi har meldt på et lag til Ungdomsligaen også i 2026. Rune Haugen har tatt på seg å koordinere og gjennomføre de tre stevnene med laget som stiller i denne sesongen.

Jollegruppa disponerer følgende utstyr:

Foreldregjengen i jollegruppa er en uvurderlig ressurs for våre yngre seilere og for utstyrsparken vår. Båter fikses og utstyret vårt vedlikeholdes etter beste evne. Valianten ble etter hvert solgt, det samme QuickSilver Doghouse. Sammen med salg av båter og tildelte søkte midler kjøpte vi en ny sikringsbåt helt på slutten av sesongen i 2025, en velutrustet Pioneer Explorer.

Joller:

- 1 stk Laser
- 3 stk operative 2-Kroner
- 8 stk optimister

Øvrig utstyr:

- VSR RIB for trener
- Grand RIB for backup trener/sikring
- Stor henger for frakt av 8 optimister
- Stor ILCA henger (4 Ilcaer)
- Ny trener og sikkerhetsbåt



Vi ønsker fortsatt at foreningsmedlemmer skal bruke disse båtene. Ta med barn, barnebarn, svigermor osv. ut når det passer. Bare avtal med en i jollestyret hvilke båter som er til fri disposisjon og få en liten innføring. Eneste som forventes er at utstyret spyles etter bruk og settes tilbake i den stand det var. Meld fra om eventuell skader eller mangler.

Styret i Sport- og juniorgruppa 2025:

Hege Bratvold Haugen (leder)
Claes Engberg (Oppmann ILCA – ass. trener mellomtrinn)
Frode Kvam (Oppmann – sportsbåt og juniorliga)
Thor Myhr (Oppmann – material forv. brett)
Jan Ove Lorentsen (trener sportsbåt / juniorliga)
Eirik Bratvold Haugen (trener nybegynner og mellomtrinn)
Allan Engberg (trener nybegynner og mellomtrinn)
Vetle Fink (vikartrener viderekomne)
Frode Johansen (vikartrener viderekomne)
Nils Petter Hovmoen (vikartrener viderekomne)
Bård Sæthre (vikartrener viderekomne)



Sondre Brubakken (styremedlem Vestfold Seilkrets)

Største eiendel: Engasjert foreldregjeng som fikser alt !

Årsberetning Kurs og sosialt 2025

Brevik Seilforening har hatt et aktivt og innholdsrikt år med fokus på seilglede, kompetanseheving og sosialt samvær. Gjennom året har vi arrangert klubbkvelder, medlemskvelder, kurs og sosiale arrangementer som har styrket fellesskapet og inspirert til nye seilopplevelser.

Klubbkvelder – Tur & Hav

Vi startet året med spennende foredrag for tur- og havseilere:

- **22. januar:** Christen With holdt foredraget «*Seiling og trim med vinden aktenfra*».
 - **5. mars:** Ivar Christiansen delte erfaringer fra sin seilas til Grønland.
-

Medlemskvelder

Medlemskveldene har vært populære møteplasser med både faglig og sosialt innhold:

- **8. februar:** Festkveld med foredrag fra **Team Blåne** og **Team Berenike** om sommerens turer til Danmark, Tyskland og Nederland, samt deltagelse i **Skjelland Rundt** og **Colin Archer Memorial Race**. Kvelden ble avrundet med sang av **Marit Lindvik Stampe**.
 - **12. mai:** Regelkurs for regattaseiling med **Kjetil Hornes**.
 - **8. oktober:** Martin Augestad Larsen inspirerte med foredraget «*Non-stop seilas rundt jorden*».
-

Arrangementer

- **2. juni:** Tradisjonell **St. Hans-feiring** med åpent hus og grilling. Et hyggelig samlingspunkt for medlemmer og gjester.
-

Seilkurs

Foreningen har i år arrangert **seilkurs for voksne nybegynnere**, som har bidratt til rekruttering og økt interesse for seiling.

Oppsummering

2025 har vært et år med stor aktivitet og engasjement. Vi har hatt lærerike foredrag, sosiale sammenkomster og kurs som har styrket både kunnskap og fellesskap. Styret takker alle som har bidratt til å gjøre året vellykket, og ser frem til nye seilopplevelser i 2026.

Årsberetning Tur og Hav 2025

Innledning

Tur og Hav-gruppa har lagt bak seg nok et aktivt år i Brevik Seilforening. Sesongen 2025 har vært preget av gode sportslige prestasjoner på fjorden, lærerike temakvelder og hyggelig sosialt samvær, selv om oppmøtet på enkelte arrangementer har variert noe.

Kurs og kompetanse

Det ble i løpet av året gjennomført seilkurs i regi av gruppa. Dessverre var det noe lav deltakelse på årets kurs. Vi ser et behov for å vurdere hvordan vi kan nå ut til enda flere potensielle seilere i kommende sesong for å øke rekrutteringen til sporten vår.

Regattaer og sportslig aktivitet

Onsdagsregattaene har som vanlig vært ryggraden i vår sportslige aktivitet. Det er gjennomført totalt 19 regattaer i løpet av sesongen. En stor takk rettes til Ole Øyvind for hans stødige innsats med gjennomføringen av disse. Rødskjær-seilasen ble også i år en suksess. Pål tok på seg ansvaret for arrangementet, og vi takker ham for en flott gjennomføring. Eidangerfjorden Rundt ble i år gjennomført med Gunderstart. Dette viste seg å være et svært vellykket grep rent sportslig, da samtlige båter var i mål innenfor et tidsintervall på ca. 5 minutter. Dette skapte en spennende avslutning og viser at formatet fungerer godt for feltet. Under årets Singlehand-seilas fungerte Elisabeth og Anette som dommere. De gjorde en fin innsats og bistod samtidig Alf Førli, som dessverre fikk problemer med seil og rigg. Dette medførte at han ikke fikk deltatt i selve seilasen, og han trengte assistanse med å berge seilene.

Bøyeutleie

Som et nytt tiltak for å øke tilgjengeligheten og servicetilbudet, har gruppa i år lagt ut tre bøyer. Disse er nå tilgjengelige for leie via appen Mooringo, noe som forenkler de som ønsker å planlegge en tur til en av dem.

SeilUt

Det lavterskel aktivitetskonseptet «SeilUt» har også i år motivert til turseiling og bruk av båtene utenom regattabanen. Vi gratulerer Svein Kjetil Håheim, som toppet listen i år med imponerende mange grill/kafferaster.

Avslutning

Styret i Tur og Hav-gruppa takker alle som har bidratt med dugnadsinnsats, komitéarbeid og deltakelse i 2025. Vi ser frem mot en ny sesong med mer vind og forhåpentligvis enda flere båter på startstreken.

Brevik, Feb.2026

Styret i Tur og Hav-gruppa



Årsberetning Regattakomiteen 2025

Sesongen 2025 har vært et aktivt år på Seivall.

Det ble arrangert 14 større eller mindre stevner.

Sesongen startet siste helgen i april med 2 stk. ranking seilaser for IOM klassen og ble avsluttet med singelhanden nest siste helgen i september.

Juni var som tidligere år travel med Vårserie på onsdager, kogg seilaser, Ilca Master treningsleir og Vestfold Cup i helgene.

Juli måned er noe roligere med sommerserien på onsdager før august og september fortsatte med kjente regattaer som blant annet Sparbank 1 Cup og Rødskjærseilasen.

I løpet våren 2025 kom det ønsker til regattakomiteen om å endre på klasseinndelingen for storbåter for å få et mer rettferdig resultat. Ønske var å dele i klasser etter ratingtall istedenfor klassene med og uten spinnaker. For Sparebank 1 Cup ble det satt opp ny klasseinndeling for storbåter med inndeling over og under ratingtall 1,06. Erfaring med en slik inndeling ble veldig positiv både med tanke på antall båter pr. klasse og enklere å sette en riktigere lengde på løp pr. klasse da man slapp ta hensyn til det store spriket på båtenes størrelse.

Det har vært jevnt godt med deltagelse på de fleste arrangementene med avslutning av dagens seilas med kaffe og vafler på «terrassen».

Årets store happening for storbåtene, Rødskjærseilasen ble dessverre en fin høstdag, men dessverre for seilerne uteble vinden. Etter en lang tids venting på vind kom det en liten bris, seilasen startet, men ble avblåst etter kort tid da vinden igjen forsvant.

Generelt for året er det i klassene for storbåt, Express og Ilca som har deltatt i serieseilasene. Kogg, BB11 og andre klasser har dessverre glimret med sitt fravær.

Resultater for regattaer i 2025 finner man her:

<https://www.manage2sail.com/no/Club/Detail/4aa1fb5b-70ab-45f9-a009-f759713885e7?year=2025>



Årsberetning BreviksExpressene 2025

Seilsesongen 2025 var en bra sesong for oss som seiler Express i Brevik Seilforening. Vi er en fin gjeng med en flåte på 8-9 båter som koser oss med god konkurranse på vannet og trivelig lag på brygga etter regattaene. I hovedsak har det sportslige begrenset seg til onsdagsregattaene, men der har vi til gjengjeld vært godt representert med egen start.

Sesongen startet med vårserien 7. mai, hvor til sammen åtte båter var med i de sju regattaene. OverStreken dro i land den første seieren, men etter hvert ble det en kamp hvor Overskudd til slutt vant sammenlagt med minst mulig margin over Retro, tett fulgt av NIXE.

Sommerserien ble enda jevnere i toppen, dog med et noe spedere startfelt. Serien ble avgjort på siste regatta, hvor NIXE i vindstilla snek seg i mål en halv båtlengde før Kenneth & co med Retro enda to båtlengder bak. Dermed ble det rekkefølgen sammenlagt.

Åtte Expresser var med i de seks regattaene som ble avviklet i Sparebank 1 Cup (høstserien). Her slo Retro nådeløst tilbake og vant med Kenneth & co og Overskudd på de to neste plassene.

Expresser har også deltatt på Tur&Hav regattaer i 2025, men her har undertegnede dessverre ikke greid å finne resultatene.

NM Express ble i år arrangert av RAN seilforening utenfor Stavanger. Blant de 31 deltagerbåtene, var det ingen fra Brevik. Dette er det mulig å rette på i 2026, hvor 50-årsjubileet for Express feires med et felles NM og nordisk mesterskap i Oslo 21.-23. august.

Vi ser nå fram til våren og et flott år med mye morsom seiling i vår kjære 50-årsjubilant!

Skien, 26. januar 2026

Håkon Leth-Olsen



Årsberetning Kogg 2025

I sesongen 2025 klarte koggene bare en helg med seiling på Eidangerfjorden.

Helgen 14 og 15 møtte det opp 3 kogger fra Brevik og 5 kogger fra Kragerø for å sloss om seieren i Court Adeler Cup. Som i 2024 var det også denne gang Ole Øyvind Ingebretsen med m/mannskap i X-78 stakk av med seieren foran to Kragerø-kogger, Finn Nilsen på andre plass og Geir Jensen på tredje plass.

Koggeklassen har de siste årene slitt med deltagelse i Brevik, var 2025 siste året med seilkogger på Eidangerfjorden?



Årsberetning IOM – Modellbåtseiling 2025

IOM båtene var samlet på Seivall to helger i 2025.

Siste helg i april ble det arrangert Ranking 2 og Ranking 3 på Seivall. Lørdagen deltok 14 båter og det ble seilt 12 seilaser.

Søndag deltok 12 båter og det ble seilt 10 seilaser.

Deltagere kom fra Oslo, Mandal, Sandefjord Marstrand (swe) og Brevik.

Første helgen i september ble det arrangert Klasseesterskap for IOM på Seivall. Denne helgen stilte det 17 båter til start. Vindforholdene denne helgen var heller dårlige, og det ble bare avholdt 10 seilaser denne helgen. Deltagere kom fra Oslo, Mandal, Fredrikstad, Larvik, Sandefjord, Marstrand (swe) og Brevik.



Lørdagskvelden disse 2 helgene ble grillen tent, mange skrøner delt, båter fikset og rigger kontrollert. Her hjelper alle til og sørger for at alle båtene er i god stand til neste dags seilaser.

Årsberetning BB11 Gruppa 2025

BB11 har hatt faste plasser i brygga på Seivall gjennom sesongen.



NM 2024 ga et løft, det ble mye oppmerksomhet rundt BB11båten og miljøet. Det kom 2 nye båter til Brevik, Jarle Stensbøl og Hans Petter Johansen stilte med innkjøpte båter. De har seilt sesongen 2025 og stimulert mange til å stille på regatta, men også i miljøet utenom regatta.

Det var med glede man registrerte god deltakelse i regatta høsten 2025.

Året 2025 har det skjedd ganske mye, vi er blitt flere båter, seilklare på fjorden. Flere av BS sine medlemmer har restaurert ferdig eller nesten ferdig båter gjennom sesongen, og flere har seilt regatta, særlig på ettersommeren. Det er også et miljø om vinteren, BUA er tilholdssted for flere båter og eiere.

BB11 miljøet har denne logoen som sin formåls «paragraf». Vennskap – Seiling – Regatta i denne rekkefølgen. Ikke alle har regatta som grunn for å ha BB11, men seilingen og miljøet er viktig. Det får vi god hjelp av BS og båtene i brygga. Sosialt samvær er viktig, vi minnes den totale suksess BB11NM 2024. Ifølge deltakerne «Best NM ever» kom frem i takketalene. Gode arrangementer er BS kjent for.



Vi har også en sterk initiativtaker til miljø og båt puss. Johnny Svendsen i Bergsbygda har bygd et stort verksted, med vinter varme. Her er store kjøreporter og svært mye maskiner og utstyr for å bearbeide materialer, lage nytt eller restaurere gammelt.

Her et bilde fra 1. møte med presentasjon av fasilitetene, vi var 14 personer til stede og mange hadde egen båt.

BB11 Båten er 70 år 2026. Det blir stort markert under NM i Arendal 27.06 og 28.06 2025. Vi håper på god deltakelse fra BS her, vi har for vane å ta

noen sentrale plasser på pallen, håper vi forvarer våre meritter.



NM 2027 håper vi å kunne arrangere i BS regi. Nå litt BB11 historie, knyttet til Brevik Seilforening.

Brevik Seilforenings medlemmer har bidratt sterkt til BB11 båtens aktive liv. Vi ønsker å nevne: Arne Karlsen – Kjell Klevjer Aas som begge er ute av tiden.



Thore Amundsen som båtbygger og seiler var og er stor bidragsyter til BB11 båtens aktivitet og restaurering. Han har en BB11 på lager. Per Sortedal har restaurert flere BB11 båter seiler sin, og bistått mange i restaureringsarbeidet.

Leif A. Haugen som i mange år har dokumentert, restaurert og seilt BB11, nå aktiv i Express.

Jarle Stensbøl og Hans Petter Johansen med nyrestaurerte BB11 båter.

Bauta i Vinfanger bukta Drøbak Seilforening, initiativtaker Kjell Klevjer Aas med flere fra Brevik, og Brevik Seilforening.

Takk for et godt BB11 år i Brevik Seilforening!

Vi ønsker oss et nytt sportslig seier år 2026!



Resultatregnskap 2025

	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2025	Noter
Inntekter				
3000 Medlemskontingent	-205 465,00	-208 741,00	-206 056,00	
3100 Tilskudd	-209 921,00	-90 368,00	-213 979,00	
3140 Gaver	-235 689,00	-110 000,00	-320 000,00	
3150 Spillemidler	0	-30 761,00	-27 518,00	
3160 Mva kompensasjon	-107 092,00	-89 037,00	-79 256,00	
3190 Grasrot	-34 604,00	-43 536,00	-41 123,00	
3400 Tren, avg. ,egenand. Jollegruppa			-12 100,00	
3410 Startkontingent regatta	-57 550,00	-64 764,00	-84 120,00	
3420 Seilkurs	-87 930,00	-49 600,00	-26 800,00	
3490 Salg, utleie båt og jolle	-50 000,00	0	-217 000,00	
3610 Kiosksalg	-71 080,00	-59 245,00	-74 924,00	
3640 Sponsor og annonseinntekter	-30 000,00	-10 000,00	-60 000,00	
3650 Eventinntekter	-48 200,00	-87 565,00	-53 850,00	
3660 Leieinntekter klubbhus	-251 950,00	-198 625,00	-160 050,00	
3670 Leieinntekt brygga	-248 677,00	-239 753,00	-242 965,00	
3680 Vedlikeholdsbidrag vei	-10 200,00	-1 200,00	-14 800,00	
3690 Renteinntekt	-6 976,00	-1 706,00	-580	
Sum inntekter	-1 655 334,00	-1 284 902,00	-1 835 121,00	
Kostnader				
Kostnader til seilaktivitet				
6105 Seilspportligaen	6 000,00	9 000,00	22 500,00	
6110 Premier	1 100,00	2 587,00	0,00	
6120 Kost. kurs og gruppemøter	50 751,00	5 910,00	10 310,00	
6125 Kursdelt. hos andre	3 000,00	750	0,00	
Kost. store regattaer. og				
6130 eventer egne.	13 613,00	50 155,00	27 540,00	
6140 Egenandel, regatta, kurs etc.	0	9 375,00	9 375,00	
6150 Bøyer og regattaustyr	0	3 030,00	12 382,00	
6160 Drift båter og joller	113 125,00	70 071,00	50 289,00	
6175 Kjøp av båter og brett	163 804,00	167 625,00	408 000,00	
6185 Kont. NSF og klasseklubb	61 080,00	58 250,00	62 190,00	
6190 Div.drift jolle og brettgrupper	74 403,00	80 007,00	55 280,00	
Sum kost. til seilaktivitet	486 501,00	456 760,00	657 866,00	

	Kostnader til inntektsanskaffelse			
6610	Innkjøp kiosk og servering	104 335,00	81 939,00	82 649,00
	Sum kost. til inntektsanskaffelse	104 335,00	81 939,00	82 649,00
	Kostnader til anlegg			
6760	Avskrivning bygg og anlegg	286 824,00	200 622,00	200 000,00
6765	Drift/vedl. bygg	105 435,00	286 075,00	131 224,00
6767	Inventar, utstyr og rekvisita	32 789,00	22 292,00	14 904,00
6770	Strøm bygg og brygge	75 954,00	53 453,00	70 005,00
6775	Drift/vedl. brygge og rampe	121 962,00	58 895,00	185 090,00
6780	Drift /vedl. vei og parkering	4 438,00	30 486,00	29 065,00
6799	Rentekostnad banklån	172 683,00	195 047,00	187 170,00
	Sum kostnader til anlegg	800 085,00	846 869,00	817 458,00
	Administrasjonskostnad			
6900	Administrasjonskostnad	107 923,00	105 871,00	114 854,00
6910	Ekø	12 266,00	14 980,00	25 570,00
6950	Møter og avslutninger	9 794,00	7 762,00	10 376,00
	Sum administrasjonskost.	129 983,00	128 613,00	150 800,00
		0	0	
	Sum driftskostnader	1 521 278,00	1 513 796,00	1 708 773,00
	Driftsresultat	-134 056,00	228 894,00	-126 348,00
8960	Overføringer annen egenkapital	-134 056,00	228 894,00	-126 348,00
	Sum disponeringer	-134 056,00	228 894,00	-126 348,00
	Foreslås ført mot egenkapital.			

NOTER 2025

Innledning

Regnskapet for 2025 er satt opp og vurdert iht. Regnskaps og revisjonsbestemmelser for små organisasjoner tilknyttet Norges Idrettsforbund og Olympiske Komitè, God regnskapsskikk for ideelle organisasjoner. Det er tatt utgangspunkt i aktiviteten med fokus på anskaffelse og anvendelse av midler i forhold til foreningens formål som for Brevik Seilforening er seiling for alle.

Inntektene og kostnadenes formål er avgjørende ved valg av gruppe.

Inntekt og kostnad er periodisert det året aktiviteten har funnet sted.

Note 1 Anleggsmidler

Verdien av anleggsmidler settes til netto anskaffelseskostnad, slik at gaver, rabatter, tilskudd, spillemidler, mva kompensasjon etc. er trukket ifra.

Alle bygg er fullverdiforsikret.

1.1 Klubbhus

Klubbhuset er de siste årene bygget ut og pusset opp.	
Alle kostnader og tilskudd vedr. dette er med i oppstillingen under.	
Anskaffelsesverdi	4.937.410
- Tilskudd, gaver etc.	1.893.845
Netto anskaffelsesverdi	3.043.565
Akk. Avskrivning	2.223.565
Bokført verdi før avskrivning	820.000
Årets avskrivning	50.000
Bokført verdi 31.12.2025	<u>770.000</u>

1.2 Brygga

Anskaffelsesverdi	<u>4.994.336</u>
- Tilskudd, rabatt osv.	2.999.973
Netto anskaffelsesverdi 31.12.2025	1.994.363
Akk. Avskrivning 31.12.2024	949.363
Bokført verdi før avskrivning	1.045.000
Årets avskrivning	100.000
Bokført verdi 31.12.2025	<u>945.000</u>

1.3 Anleggsbidrag prosjekt Ormefjorden vann og avløp 375.000

1.4 Utbedring vei

Anskaffelsesverdi	508.125
Akk. Avskrivning	304.125
Bokført verdi 01.01.2025	204.000
Årets avskrivning	50.000
Bokført verdi 31.12.2025	154.000

Note 2. Joller, ribber, sikringsbåt og øvrig utstyr

Utstyr	Anskaffet	Kjøpesum	Verdi 2025	
2 manns joller				
RS Feva (1)	2008		0	Solgt 2025
RS Feva (2)	2019	63500	0	Solgt 2025
2-krone (1)	1996		5 000	
2-krone (2)	1996		5 000	
2- krone (3)	2024	110000	60 000	
1 manns jolle				
Laser 1 - 135377	2023	30000	20 000	
Laser 2 - grønn	2021	5000	0	Kondemnert
Optimist 1	1980 ->		3 000	
Optimist 2	1980 ->		3 000	
Optimist 3	1980 ->		3 000	
Optimist 4	1980 ->		3 000	
Optimist 5	1980 ->		3 000	
Optimist 6	1980 ->		3 000	
Ribber og følgebåter				
VSR 5,0	2022	350000	170 000	
Valiant 450	1992		20 000	Forsøkes selges
Brig	2017		50 000	
Quicsilver	1998		0	Solgt for 172.000 2025
Pioneer Explorer	2025		350 000	Kjøp ny des 2025
Henger				
Spesial bygd Tusse henger	2020	75000	30 000	
Vanlig boogi henger -ILCA			18 000	
Tilhenger Pioneer	2025		35 000	
Våtdrakter og vester				
15 sett	2023	30000	75 000	
Foilibrett				
4 stykk Vibrant med winger	2023	45000	20 000	
Andre brett				
5-10 brett	1980 ->		0	
Total anslått verdi 31.12.2025			876 000	

Note 3 Fond (Egenkapital med selvpålagte restriksjoner)

3.1 Vedlikeholdsfond anlegg

Fond opprettet i 2013 for å imøtekomme fremtidige vedlikeholdsbehov på vei, bygg og brygge.

Saldo 01.01.2025	260.749
Saldo 31.12.2025	260.749

3.2 Fond for satsning på juniorseilere

Fond opprettet i 2009 for å gi en stabil økonomisk ramme rundt satsingen på foreningens juniorseilere.

Fondets egenkapital pr. 31.12 skal ikke være mindre enn 50 % av fondets egenkapital pr. 01.01.

Fondet tilføres midler ved at deler av årets overskudd tilføres ved behov.

Saldo 01.01.2025	100.000
Saldo 31.12.2025	100.000

Note 4 Pantelån

Pantelån	Skyldig pr. 01.01.2025	2.607.272
	Betalte avdrag i året	91.476
	Skyldig pr. 31.12.2025	2.515.796

Note 5 Forskuddsbetalt bryggeleie

Innbetalt forskuddsleie 01.01.2025	322.523
Inntektsført i året	- 45.000
Netto inn og utbetalinger i året	+ 19.500
Saldo 31.12.2024	303.173

Note 6 Konto 6765 Drift vedlikehold bygg

2024	2025
286.076	131.224

Nedgang i kostnad skyldes hovedsakelig maling av klubbhus og bod i 2024, kr. 159.500.

Balanse 31.12.25

Eiendeler	31.12.2024	31.12.2025	note
Anlegg			
1120 Bygg	820 000,00	770 000,00	1.1.
1130 Brygge	1 045 000,00	945 000,00	1.2.
1140 Vann og avløp	375 000,00	375 000,00	1.3.
1155 Vei og parkering	204 000,00	154 000,00	1.4.
Sum tomter, bygninger og annen fast eiendom	2 444 000,00	2 244 000,00	
1250 Joller, ribber, sikrings- båt og øvrig utstyr	1,00	1,00	2
	2 444		
Sum anleggsmidler	001,00	2 244 001,00	
Omløpsmidler			
1460 Innkjøpte varer for videresalg	0	3 500,00	
1500 Kundefordringer	10 000,00	18 100,00	
Sum kortsiktige fordringer	10 000,00	21 600,00	
Bankinnskudd			
1900 Kontanter, NOK	0	996	
1920 Brukskonto bank	1 284 477,00	1 515 196,00	
1930 26 27368 Juniorseiling	100 202,00	100 249,00	3.2.
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	1 384 679,00	1 616 441,00	
Sum omløpsmidler	1 394 678,00	1 638 040,00	
Sum eiendeler	3 838 679,00	3 882 041,00	
Egenkapital			
	0	0	
2050 Opptjent egenkapital	-494 875,00	-621 223,00	
2060 Vedlikeholdsfond anlegg	-260 749,00	-260 749,00	3,1
2095 Fond, satsing juniorseilere	-100 000,00	-100 000,00	3,2
Sum egenkapital	-855 624,00	-981 972,00	
Gjeld			
	0	0	
2240 Pantelån 71 73039	-2 607 272,00	-2 515 796,00	4
2400 Leverandørgjeld	-44 844,00	-2 625,00	
2900 Forskuddsbetalt bryggeleie	-322 523,00	-303 173,00	5
2905 Forskuddsbetalt kurs	0	-29 000,00	
2910 Forskuddsb. husleie/depositum	-3 500,00	-45 000,00	
2940 Skyldig feriepenger	-4 916,00	-4 475,00	
Sum gjeld	-2 983 055,00	-2 900 069,00	
Sum egenkapital og gjeld	-3 838 679,00	-3 882 041,00	

Forslag til vedtekter for havn og bryggeanlegg

Brevik Seilforening

Fra: Styret

Tittel på forslag: Godkjenne vedtekter for havn og bryggeanlegg

Forslag:

Det er utarbeidet et forslag til vedtekter for havn og bryggeanlegg som en del av foreningens kvalitetssystem, se under. Vedtekten regulerer forhold rundt havn og bryggeanlegg samt klargjør rettigheter og plikter for leietagere og øvrige brukere av anlegget. De erstatter tidligere versjoner (som aldri har vært formelt godkjent av årsmøtet). Forslaget har et enstemmig styre bak seg for godkjenning av årsmøtet.

Styrets forslag til vedtak:

Vedtektene for havn og bryggeanlegg godkjennes av årsmøtet.

Vedtekter for havn og bryggeanlegg - Brevik Seilforening

Disse vedtektene regulerer drift, bruk og forvaltning av Brevik Seilforening sitt havne og bryggeanlegg på Seivall samt klargjør rettigheter og plikter for leietagere og øvrige brukere av anlegget. De erstatter tidligere versjoner.

1. Formål

Brevik Seilforening sitt havne- og bryggeanlegg skal legge til rette for aktiv drift og utvikling av seilspport ved foreningens senter på Seivall. Anlegget skal forvaltes på en slik måte at det skapes et sikkert, inkluderende og sosialt godt miljø for medlemmer, leietakere og besøkende.

2. Virkeområde og definisjoner

Vedtektene gjelder for alle som leier båtplass, samt brukere av havn, brygger og tilknyttede fellesarealer. Med «leietaker» menes medlem i Brevik Seilforening som har fått tildelt båtplass med gyldig leieavtale. Med «anlegget» menes havnebasseng, brygger, ramper, tilhørende landarealer og infrastruktur (strøm/vann m.m.).

Administrasjon av gjesteplasser og midlertidig utleie av båtplasser skjer gjennom den digitale tjenesten (appen) «Mooringo» og alle leietakere med båter over 25 fot skal være registrert og bruke denne applikasjonen.

3. Eierforhold og forvaltning

Havn- og bryggeanlegg eies av Brevik Seilforening og utgjør en del av foreningens idrettsanlegg. Styret har det overordnede ansvaret for drift, vedlikehold og utvikling av anlegget.

Styret oppnevner en bryggekomité med anleggsansvarlig (styremedlem) som formann. Denne komiteen skal håndterer daglig drift og mindre vedlikehold. Komiteen har fullmakt til å foreta mindre innkjøp inntil kr 30 000 per budsjettår. Større investeringer og tiltak krever styrets forhåndsgodkjenning.

4. Medlemskap og rettigheter

Kun medlemmer i Brevik Seilforening med seilbåt kan tildeles båtplass. Fordeling av ledige plasser skjer fortløpende etter skriftlig søknad til anleggsansvarlig som er leder av bryggekomiteén.

Leieavtalen er gyldig når avtale er inngått og fastsatt innskudd og avgifter er innbetalt. Fremleie er ikke tillatt.

Ved salg eller bytte av båt skal leietaker umiddelbart informere bryggekomité for godkjenning og nødvendige tiltak for omdisponering eller oppgjør av leieforholdet.

Ved oppsigelse og med det avsluttet leieforhold tilbakebetales resterende innskudd det påfølgende året.

Ved tildeling skal det tas hensyn til ønsket sammensetning av leietakere, herunder rekruttering av unge seilere, båttyper som deltar aktivt i seilarrangementer, barnefamilier og øvrige medlemmer.

5. Innskudd og avgifter

Ved inngåelse av leieavtale innbetales et innskudd. Størrelse og betingelser på dette fremgår av den til enhver tid gjeldende prisliste og innskudd, se vedlegg 2.

Årlig havneavgift fastsettes av årsmøtet. Avgiften skal dekke drift, vedlikehold og nødvendige investeringer.

6. Aktivitets- og dugnadsforpliktelser

Leietaker skal være aktiv i foreningens aktiviteter og som et minimum delta i tre (3) regattaer eller turer i regi av foreningen per sesong.

Alternativt til dette kan leietaker bidra som funksjonær i minimum ett (1) større arrangement (f.eks NC, NM, Vestfold-cup etc.) i regi av foreningen per sesong.

Manglende oppfyllelse av disse kravene vil medføre tillegg i årsavgift det påfølgende året oppad begrenset til kr 1.000,-.

I tillegg plikter leietaker å bidra med dugnadsinnsats enten på minimum en (1) spesifisert dugnadsoppgave gitt av anleggsansvarlig eller oppmøte på minimum en (1) foreningsdugnad. Ved ikke å imøtekomme dette kravet tillegges neste årsavgift kr 1.000,-.

Aktiv deltagelse i foreningsarbeid gjennom styre-, bryggekomite, trenerrolle eller spesifisert oppgave (f.eks lede et prosjekt etc.) gir fritak for overnevnte forpliktelser på deltagelse på dugnad.

Gjentatt mislighold med å ikke stille opp for klubben og anlegget kan etter vurdering av styret medføre oppsigelse av leieforhold og båt plass.

7. Bruk av havn og båt plass

Alle båter skal være i sjødyktig stand og til enhver tid være forsikret med ansvarsforsikring; dokumentasjon skal kunne fremlegges på forespørsel.

Leietaker er ansvarlig for vedlikehold av egen båt plass og skal benytte forskriftsmessig fortøyning, jf. Brevik seilforening sine til enhver tid gjeldende havneregler, se vedlegg 1. Havnekomiteen har myndighet til å revidere reglene etter behov og få disse godkjent av styret.

Bruksperioden for bryggene er fra 1. april til 1. november.

Skal bryggeplassen disponeres utover dette tidspunkt kreves det skriftlig samtykke fra bryggekomiteen.

8. Utleie og gjesteplasser

Leietakere skal være registrert i Mooringo appen og legge ut sin båt plass som tilgjengelig når båten er ute av havnen i mer enn to (2) døgn. Anlegget har også egne merkede gjesteplasser som bestilles og betales i Mooringo i henhold til gjeldende satser.

9. Orden, miljø og sikkerhet

Bryggenes overflater og ramper er en del av idrettsanlegget og fellesarealer for alle leietakere. De skal holdes rene og fremkommelige. Midlertidig lagring av utsyr tilhørende egen båt kan midlertidig lages ved båt plass om det ikke er til hinder for normal fremkommelighet på bryggene.

Det er forbudt å tømme septik, olje eller annen forurensning i havna. Strendene er fellesareal; lagring av båter eller utstyr på stranden er ikke tillatt.

Lettbåter skal ikke fortøyas slik at de hindrer manøvrering i havnebassenget. Lagring av farlige stoffer og miljøskadelig arbeid er forbudt.

Orden og renhold på brygger og fellesområder er pålagt alle brukere. Alt avfall skal tas med hjem umiddelbart.

10. Adkomst og parkering

Bommen ned til Seivall skal låses når man forlater anlegget. Hver utleieplass har rett på 1 nøkkel til bommen. Nøkkel utleveres av anleggsansvarlig mot innbetaling av depositum. Ved parkering skal det sikres at ramper og brygger er tilgjengelige, og at andre kjøretøy ikke hindres. Bil som vil stå parkert over natt og i mer enn 12 timer skal settes på øvre parkeringsplass.

12. Klageadgang og tvisteløsning

Vedtaket fattet av bryggekomité kan påklages til styret innen 14 dager fra mottak av vedtaket. Tvister mellom leietaker og foreningen søkes løst i minnelighet. Dersom dette ikke lykkes, avgjøres tvisten etter alminnelige domstols regler med vernetting i foreningens hjemting.

13. Sanksjoner og reaksjoner

Brudd på vedtektene eller havneregler kan medføre advarsel, kompenserende økonomisk bot, midlertidig suspensjon av rettigheter, tap av båtplass eller utestengelse.

Reaksjoner skal være forholdsmessige og bygge på dokumentert grunnlag. Ved alvorlige eller gjentatte brudd kan styret si opp leieavtalen med 14 dagers varsel.

14. Ansvar og ansvarsbegrensning

Foreningen er ikke ansvarlig for skade eller tap på båter, utstyr eller person, med mindre skaden skyldes grov uaktsomhet fra foreningens side. Leietaker er ansvarlig for skade som påføres anlegget eller andres båter/utstyr som følge av egen bruk, manglende/feil sikring av egen båt/utstyr eller annen mislighold eller uværenhet.

Styret kan på kort varsel beordre ekstra sikring/tilsyn av båt eller midlertidig fjerning av båt/utstyr, dersom det meldes ekstremvær (storm/orkan etc.) som kan medføre skade på anlegg, båter og/eller utstyr.

15. Endringer i vedtektene

Endringer vedtas av årsmøtet med > 50% av stemmene. Vedtektene trer i kraft fra vedtaksdato med mindre annet er bestemt. Styret gis fullmakt under disse vedtektene til å sette opp mer spesifiserte regler, kontrakter osv.

16. Ikrafttredelse og signatur

Disse vedtektene er vedtatt av årsmøtet i Brevik Seilforening den ____/____/_____ og trer i kraft fra samme dato.

Styreleder

Anleggsansvarlig

Forslag - Årsfest på høsten med felles premieutdeling for alle klasser

Fra: Arve Fidjeland (medlem)

Tittel på forslag: Årsfest på høsten med felles premieutdeling for alle

Forslag:

Jeg ønsker å fremme et forslag på Årsmøte om at vi endrer BS sin praksis på premieutdeling. Det må være mye bedre å arrangere en Årsfest/Årskavalkade rett etter siste regatta på høsten.

Sånn som det er nå, med premieutdeling på årsmøte, så er det få som har regattaene friskt i minnet. I tillegg så er det få av de som seiler stor båt som vet hvem av optimistseilerene / ilcaseilerene som vant. Og få av opti/ilca seilerene som vet hvem av de store båtene som vant hva, i løpet av året.

Det å samle alle sammen til en felles premieutdeling gjør at det er mer "status" å vinne. Det å rope en ung seiler opp på pallen foran hele klubben er nok mer stas enn å få et glass i handa på en onsdag, der 40 stk klapper deg opp.

Dette vil også være mer samlende for klubben. De unge er tross alt neste generasjon storbåtseilere. Dagen kan jo legges opp etter hvordan man vil arrangere den, med for eks en felles regatta på dagen i de båtene vi har med blanda crew, grillfest på dagen med premieutdeling, og så kan jo festen fortsette utover kvelden for de som ønsker det. Dette kan jo for eks arrangeres samme helg som siste regatta er.

Styrets innstilling : Styret er positiv til forslaget og ønsker å få dette til i 2026 sesongen

Status handlingsplan 2025 - forbedret økonomi og engasjement i foreningen

Status handlingsplan 2025 - forbedret økonomi og engasjement i foreningen

Fra: Styret i Brevik Seilforening

Styrets innstilling til vedtak:

Årsmøtet takker for orienteringen på tiltakene gitt i handlingsplanen godkjent årsmøtet 2025.

Årsmøtet godkjenner at styret inkluderer tiltak 8 og 9 i handlingsplanen.

Bakgrunn:

På årsmøtet 2025 ble handlingsplan godkjent og styret gitt fullmakt til å jobbe frem tiltak for å forbedre økonomien, rekrutteringen og engasjementet i foreningen.

De siste årene har det vært en nedadgående trend i inntektene og medlemsmassen til foreningen samtidig som egeninnsats og dugnad har vært vanskeligere å få utført.

En bedret økonomi og høyere egeninnsats blant medlemmene vil gjøre foreningen bedre rustet til å ivareta og utvikle de verdiene som en har samtidig som en vil kunne styrke den sportslige aktiviteten og være mer attraktiv for en bredere gruppe seilere inkludert turseilere og bretteseilere.

Status tiltak i handlingsplanen (2025):

1. Øke inntekt med heving av medlemskontingenter:

Medlemskontingenten ble økt etter å ha vært konstant i mange år (sak 9/2025).

Dette tiltaket har medført at vi har opprettholdt inntekten totalt sett på medlemskontingenten (jf. tiltak 2 under). Det kan alltid diskuteres om økningen har medført at flere har valgt å ikke være medlem, men styret sin vurdering er at majoriteten av de som har meldt seg ut i 2025 trolig ville gjort det uavhengig av økningen eller ikke.

2. Øke antall medlemmer:

Dessverre opplever foreningen, som mange andre idrettslag og foreninger, at det er nedgang i medlemsmassen. I 2024 hadde vi 240 betalende medlemmer, mens det var 208 i 2025. Det er få nye medlemmer spesielt i aldersgruppen som har barn i skolealder og det er vanskelig å rekruttere både barn og voksne i denne kategorien. Medlemmene i foreningen blir i snitt eldre. Dette er en lite ønsket utvikling og vi som forening må fortsette samt styrke jobben vi gjør med rekruttering av nye medlemmer.

Noen områder som blir spesielt viktig er fokus mot turseilere og seilere som har seilbåt i regionen. Tiltak her i 2026 er bl.a SeilUt, tur-seilas i pinsen og økt satsing på voksenkurset. Vi vil også jobbe for å få dannet en «pensjonist-gruppe», og få til noe sosialt når vi har barnekurs. Det vil i tillegg bli forsøkt å få i gang en damegruppe som seiler på mandagene.

3. Revidering av utleievedtekter Seivall

Utleie av hovedhuset er en nødvendig og meget viktig inntektskilde for foreningen. I 2025 utarbeidet styret tydelige vedtekter for leie av Seivall og satte en prisstruktur som gjør det meget fordelaktig å være et aktivt medlem i klubben ([Seivall – Brevik Seilforening](#)). Etter en innkjøringsperiode fungerer dette nå bra, og vi har tatt vekk uklarheter og ekstraarbeid i forbindelse med utleie.

Leietager må nå betale hele leien ved inngåelse av kontrakt (tidligere fikk vi bare 2.000 i depositum om kontrakten ble brutt). En kan leie Seivall 3 år frem i tid utenom sesong inkludert juli med skulderhelger (siste i juni og første i august). Styret har også åpnet opp for utleie i selve seilsesongen, men da årlig når datoene for terminlisten legges ut medio februar.

Det er mer potensiale i inntekter på utleie. Spesielt med utleie til firmaer i ukedagene. Det oppfordres til at alle medlemmer reklamerer for dette på sine arbeidssteder for å legge møter og samlinger til Seivall.

4. Strammere forventning om dugnadsplikt:

Forening har spesielt etter pandemien erfart en fallende trend i engasjement blant mange medlemmer. Det være seg å jobbe i styret, aktivitet som tilbys og drift og vedlikehold av bygg og anlegg.

For å kartlegge og få innsikt har styret i 2025 innført enkle systemer for å logge dugnadstimer. Oppsummeringen viser at det krever mye innsats å holde anlegg og arrangere sosiale og sportslige aktiviteter. Det ble i 2025 logget 3753 timer. Dette tilsvare ca 2 årsverk og timene lagt ned i foreningen total er nok reelt enda mer enn dette.

Styret har i 2025 også vurdert systemer og innhentet erfaringer fra andre foreninger, eks. Tønsberg Seilforening hvor det er tydelige forventning om at medlemmer/ deltakere på båter osv. og brukere av arrangementer må stille opp et visst antall timer hvert år. Vi har valgt og ikke innføre dette og strategien til styret er å heller bruke mest mulig «gulrot» for å motivere til deltagelse. Det er derfor bl.a nå fordelaktige priser for leie av lokaler, redusert dugnadsplikt for de som ligger i havna og deltar i verv.

Det vil fortløpende bli vurdert om det er behov for enda flere tiltak.

5. Opprette undergrupper:

For å støtte styret i deres arbeid vil det opprettes undergrupper med ressurspersoner til flere av ansvarsområdene i foreningen. Dette er også gitt i den reviderte utgave av klubben min (godkjent sak 11/2025). Med å få på plass slike undergrupper blir vi mange flere til å fordele oppgaver på og ressurspersonene kan også få oppgaver de trives med og er gode på. Her har ikke styret lyktes på alle områder og arbeidet med å få på plass grupper, spesielt rundt vedlikehold av havn og anlegg, må prioriteres i 2026. Gruppene etablert rundt kioskdirft, sosialt og tårntjenesten har fungert meget godt i 2025 og dette roterende dugnadssystemet vil bli videreført.

6. Sikre drift og inntekter på kiosk:

Kiosk med treff for medlemmene, spesielt etter onsdagsseilasene, er viktig for å skape sosialt samhold og trivsel i foreningen. Det er i 2025 tatt frem ordninger som har gitt forutsigbar drift av kiosken og hvor oppgavene fordeles på flere. Det er styrets vurdering at denne arenaen er viktig å ivareta og bygge videre på.

Kioskdirften har i 2025 blitt fulgt opp økonomisk og generelt har en med en fokusert innkjøper og den etablerte ordningen fått driften til å gå i pluss. Det er veldig positivt! Det er imidlertid meget små marginer og det er viktig at alle er bevisst på at en tilbereder riktig mengde for salg for å redusere svinn, ser til at betaling utføres osv. Drift av kiosken utenom medlemskvelder og regattaer, f.eks av verter under sommerukene, er tidkrevende og totalt sett en minusaktivitet. Oppgaver til vertskap i 2026 vil derfor kun inkludere kiosk på onsdager med sommerregatta. Resten av oppgavene med å være vert vris mot vedlikehold av anlegg osv.

7. Fokusere på alternative inntektskilder:

Styret har fulgt opp skisserte aktiviteter fra handlingsplanen; øke inntekter fra regattaer, sponsor, offentlige og private tilskuddsbaserte ordninger for aktiviteter og vedlikehold (eks. tippemidler, LAM, sparebankstiftelser, kommunale tilskudd mm), tiltak for mer inntjening på Mooringo osv. Med dette høyt prioritert og fokusert, er inntektene betydelig opp i 2025. Hovedkildene for økte inntekter har vært:

- Søknader på private og offentlige midler i 2025. Det er levert >10 søknader hvor det totalt er omsøkt ca 2 mnok. Vi fikk innvilget ca 0,5 mnok.
- Fokus på enkle prosjektregnskap rundt arrangementer. Regattaer og sosiale arrangementer skaper inntekter.
- Sponsorer. Foreningen har per i dag 2 sponsorer (Sparebank1 SørNorge og Krogsvæen). Det er plass til mange flere sponsorer, men det er krevende å jobbe dette frem så medlemmer oppfordres til å bidra med å benytte sine kontakter.

- Merking og oppfølging av havneavgift for besøkende samt 3 nye bestillingsbøyer (Mooringo) gir inntekt. Det er viktig at vi alle bidrar her. Bruk av strøm og vann er betydelige utgifter for foreningen og da skal i alle fall ikke-betalende besøkende osv. benytte seg av dette.

Nye tiltak 2026 :

8. Finansiering av nødvendige oppgraderinger:

Garderobe og servicebygg er i dårlig forfatning. Det må en betydelig renovering eller nybygg til. Styret vil jobbe for å ta frem løsning og finansiering på dette som vil fremlegges årsmøte.

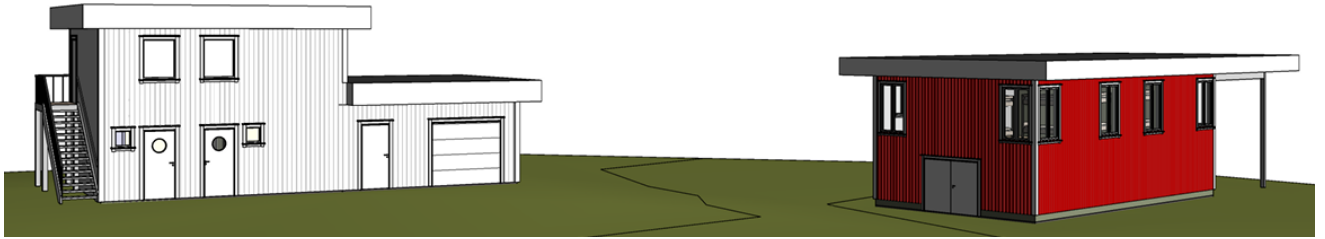


Når vi forhåpentligvis får avsluttet forsikringssaken og tilbakestillt bryggeanlegget (etter Amy-skadene høsten 2025), vil styret ta opp mulighetene for å finansiere en utbedring & fornying av midtre brygge. Det vil også vurderes når vi har kapasitet og mulighet for oppgradering og utbedring av kjøkkenfasiliteter.

9. Økt aktivitet og inntekter på anlegget

Vi inviterer til en idemyldringsprosess 25. mars 2026. Her vil alle medlemmer bli invitert til en kreativ seanse hvor vi får frem og bearbeider ideer til økt aktivitet og rekruttering samt utvikling av anlegget med muligheter for nye inntekter.

Tilgjengelige støtte- og fondsmiddelordninger av størrelse vektlegger i dag sterkt samarbeid mellom foreninger og andre samfunnsaktører. Det er gode muligheter for å få fullfinansiert prosjekter når det ligger et samarbeid i bunn. Styret vil derfor vurdere og kartlegge muligheter for samarbeide med andre foreninger (f.eks Den Norske Turistforening) og skoler som vil utløse synergier på aktivitet og rekruttering samt skape potensialer for inntekter. En ufravikelig forutsetning, uansett mulige samarbeid, er at Brevik Seilforening alltid er og vil være 100% eier av anlegget og kontrollere alt av prosjekter og aktivitet på Seivall.



Generelt handlingsplan:

Med foreningen sin handlingsplan vil styret sette fokus på å skape et godt miljø hvor vi alle skal føle gleden av å gjøre og skape ting sammen, det være seg på seiltur, på regattabanen eller dugnader der alle medlemmer skal føle sosial tilhørighet til den flotte foreningen vår.

Brevik Seilforening skal være en inkluderende arena for denne flotte fritidsaktiviteten gjennom hele livet, ung som gammel, hvor alle skal trives og bidra til at vi tar vare på denne unike sporten og fantastiske stedet ved Eidangerforjorden.

Det sies om frivilligheten; ved å gi litt får en trippelt igjen med glede og sosialt felleskap 😊

Styrets forslag til medlemskontingent

Styrets forslag: Opprettholde nåværende medlemskontingent for Brevik Seilforening

Medlem: 1300 kr

Familiemedlemskap: 1950 kr

Barn: 500 kr

Styrets forslag til budsjett for 2026

Styre har utarbeidet forslag til budsjett for 2026. Dette er å anse som et forsiktig budsjett der vi har lagt til grunn et forsiktig nivå på inntektssiden, og har tilpasset kostnadene.

Kontonr	Kontonavn	B2024	R2023	R2024	B2025	R 2025	B 2026
3000	Medlemskontingent	205 000	205 465	208 741	260 000	206 056	200 000
3100	Tilskudd	210 000	209 921	90 368	60 000	213 979	150 000
3140	Gaver	135 000	235 689	110 000	110 000	320 000	200 000
3150	Spillemidler			30 761	30 000	27 518	30 000
3160	MVA kompensasjon	-	107 092	89 037	-	79 256	104 250
3190	Grasrot	35 000	34 604	43 536	45 000	41 123	45 000
3410	Startkontingent regatta	55 000	57 550		65 000	96 220	120 000
3420	Seilkurs	88 000	87 930	64 764	62 500	26 800	58 000
3490	Salg, utleie båt og jolle		50 000	49 600	-	217 000	-
3610	Kiosksalg	34 000	71 080	-	25 000	74 924	75 000
3620	Diverse småsalg	1 000	-	59 245	5 000	-	-
3640	Sponspr og annonseinntekter	90 000	30 000	10 000	10 000	60 000	45 000
3650	Eventinntekter	38 000	48 200	87 565	50 000	53 850	50 000
3660	Leieinntekter klubbhus	175 000	251 950	198 625	200 000	160 050	160 000
3670	Leieinntekt brygga	250 000	248 677	239 753	240 000	242 965	240 000
3680	Vedlikeholdsbidrag vei	20 000	10 200	1 200	10 000	14 800	15 000
3690	Renteinntekt	5 000	6 976	1 706	-	580	-
	Sum inntekter	1 341 000	1 655 334	1 284 902	1 172 500	1 835 121	1 492 250
	Dekningsbidrag	1 341 000	1 655 334	1 284 902	1 172 500	1 835 121	1 492 250
5000	Lønn til ansatte	50 000			50 000		50 000
5020	Feriepenger	6 000			6 000		6 000
	Sum lønnskostnader	56 000	-	-	56 000	-	56 000
	Sum annen personalkostnad	-			-	-	-
	Sum personalkostnader	56 000	-	-	56 000	-	56 000
6105	Seilspportlagaen	-	6 000	9 000	22 500	22 500	25 000
6110	Premier	30 000	1 100	2 587	5 000	-	30 000
6120	Kost. kurs og gruppemøter	50 000	53 376	5 910	15 000	10 310	10 000
6125	Kursdelt. hos andre	3 000		750	3 000	-	-
6130	Kost. store regatta og treningssamlinger	15 000	13 613	59 530	60 000	36 915	40 000
6150	Bøyer og regattaustyr	-		3 030	3 000	12 382	5 000
6160	Drift båter og joller	75 000	113 125	70 071	70 000	50 289	60 000
6175	Kjøp av båter og brett	55 000	163 804	167 625	30 000	408 000	50 000
6185	Kont. NSF og klasseklubb	60 000	61 080	58 250	60 000	62 190	65 000
6190	Div.drift jolle og brettgrupper	-	74 403	80 007	40 000	55 280	50 000
	Sum	288 000	486 501	456 760	308 500	657 866	335 000
6610	Innkjøp kioskarer	60 000	104 335	81 939	15 000	82 649	70 000
6650	Kost inntektsbringende aktivitet				-	-	-
	Sum	60 000	104 335	81 939	15 000	82 649	70 000
6760	Avskrivning bygg og anlegg	195 000	286 824	200 622	200 000	200 000	200 000
6765	Drift/vedl. bygg	500 000	105 435	286 075	100 000	131 224	150 000
6767	Inventar, utstyr og rekvisita	40 000	32 789	22 292	20 000	14 904	20 000
6770	Strøm bygg og brygge	75 000	75 954	53 453	55 000	70 005	70 000
6775	Drift/vedl. brygge og rampe	60 000	121 962	58 895	60 000	185 090	200 000
6780	Drift /vedl. vei og parkering	4 000	4 438	30 486	30 000	29 065	30 000
6799	Rentekostnad banklån	80 000	172 683	195 047	200 000	187 170	90 000
	Sum	954 000	800 085	846 869	665 000	817 458	760 000
6900	Administrasjonskostnad	100 000	107 923	105 871	100 000	114 854	130 000
6910	Ekonomi	60 000	12 266	14 980	15 000	25 570	27 000
6950	Møter og avslutninger	10 000	9 794	7 762	10 000	10 376	10 000
	Sum	170 000	129 983	128 613	125 000	150 800	167 000
7770	Bank og kortgebyr	300		-	-	-	-
	Sum andre driftskostnader	-			-	-	-
	Sum driftskostnader	1 528 000	1 520 904	1 513 796	1 169 500	1 708 773	1 388 000
	Driftresultat	-187 000	134 430	-228 894	3 000	126 348	104 250

Forslag til nytt styre fra valgkomiteen

- *Leder / på valg hvert år/*
 - *Nestleder/Ansvarlig for regattakomiteen / år*
 - *Informasjonsansvarlig/*
 - *Økonomi og sponsoransvarlig/*
 - *Styremedlem anlegg /*
 - *Styremedlem 1 /*
 - *Styremedlem 2 /*
 - *Styremedlem sport- og junioransvarlig / år*
 - *Ungdomsrepresentant (15-25 år) /*
 - *Varamedlem /*
- Bård Sæthre - gjenvelges for 1 år**
Ole Øyvind Ingebretsen - gjenvelges for 2 år
- Trine Roald - 1 år
Erik Engebretsen - velges for 2 år
Jarle Stensbøl - 1 år
Knut Mathisen - velges for 2 år
Anette Hermansen - 1 år
Hege Bratvold Haugen - gjenvelges for 2 år
- Allan Kristoffer Engberg - 1 år
Julia Lindland - gjenvelges for 2 år

Valgkomiteens innstilling til Kontrollutvalg

Kenneth Johansen leder

Stein Løberg medlem

Mona Johnsen varamedlem

Styrets innstilling til Valgkomite

Jørn Fougner leder

Hanne Sondresen medlem

Jan Ove Lorentzen varamedlem