



Revidert 13.08.2026

SEILINGSBESTEMMELSER VED TERMINFESTEDE REGATTAER.

Regler

Regattaer vil være underlagt ISAF kappseilingsregler 2025-2028 og aktuelle klasseregler.

Påmelding / start kontingent

Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å fullføre registrering hos den organiserende myndighet (SF tilsluttet NSF). Registrering og betaling av startkontingent må foretas, hvis ikke annet er annonsert, senest 30 min. før 1. varsel på www.manage2sail.com/no. Båter som stiller til start uten påmelding eller betaling i forkant vil enten bli strøket fra resultatliste eller i en serie få score DNC. Følgende satser gjelder når ikke annet fremgår ved spesiell innbydelse:

Følgende satser gjelder for påmelding når ikke annet kommer frem ved spesiell innbydelse:

	Enkelt regatta:	Serier:	Årskort:
Båter der hele mannskapet er under 16 år	Gratis	Gratis	
Joller/Brett	Kr. 100	Kr. 200	Kr. 1 400
Tur og Hav + Express	Kr. 300	Kr. 500	Kr. 1 300
Kjølbåter	Kr. 250	Kr. 400	Kr. 1 000

Båter som deltar med båtansvarlig som ikke har betalt medlemskap til en Seilforening tilknyttet NSF vil bli strøket fra resultatlistene. Betalt start kontingent vil **IKKE** bli refundert.

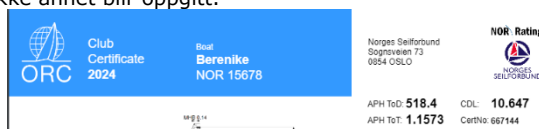
For storbåtklassen (Tur & Hav, Racing) vil båter som ikke har betalt målebrev ved NOR-Rating bli strøket fra resultatlistene (gjelder ikke Turkasse hvor det ikke er krav til målebrev). Betalt start kontingent vil ikke bli refundert.

Det ratingtallet en båt meldes på med ved båtens første seilas gjelder for de resterende seilaser i serien.

På målebrevet fra NOR-Rating brukes tallet APH ToT om ikke annet blir oppgitt.

Se eksempel – Fullt mannskap målebrev.

Rating tall = 1.1573



Beskjeder til deltagerne

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på regattaens offisielle oppslagstavle.

Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle forandringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på regattaens offisielle oppslagstavle senest 30 min. før første start. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet vil bli slått opp før kl 1800 dagen før de trer i kraft.

Tidsprogram/Første start

Hvor ikke annet fremgår av innbydelse eller annonsering gjelder:

Onsdager	kl 1800	Maksimaltid 2.5 timer eller som beskrevet Under dagens løp.
Lørdager	kl 1200	Maksimaltid 6 timer eller som beskrevet Under dagens løp.
Søndager	kl 1200	Maksimaltid 6 timer eller som beskrevet Under dagens løp.

Klasser

Båtene er inndelt i følgende klasser

Båter	Klasse
Norrating APH ToT > 1.089	RC 1
Norrating APH ToT < 1.089	RC 2
Express	EXP
Tur	TUR
BB11	BB11
Kogg	KOGG
Ilca 4-7	L4
Ilca radial	LR
Ilca standard	LS
Optimist	O2

Ønsker du å stille i en klasse som ikke oppført på lista, ta kontakt med Nestleder/Regattasjefen.

**Starter**

Hver enkelt start vil ha sitt startflagg. Seilingsbestemmelsene, eller løpsbeskrivelsene vil gi informasjon om hvilket startflagg hver klasse skal starte etter. I mange tilfeller vil flere klasser starte i samme start, og da har de samme startflagg. Startene vil fortsatt bruke signaler og flagg som beskrevet i regatta-reglene 26, med den endringen at klasseflagget blir erstattet av startflagg. Vær oppmerksom på at startflagget for en klasse kan variere i de forskjellige seilasene.

Startflagg:

Start 1	Flagg D
Start 2	Flagg E
Start 3	Flagg F
Start 4	Flagg J
Start 5	Flagg G
Start 6	Flagg O
Start 7	Flagg T

Normalt vil da startprosedyrene være:

Første start:

5 min. Flagg D opp + lyd

4 min. Flagg P opp + lyd

1 min. Flagg P ned + lyd

Start Flagg D ned + lyd

Andre start:

5 min. Flagg E opp + lyd. Dette vil skje samtidig som start 1 starter

4 min. Flagg P opp + lyd

1 min. Flagg P ned + lyd

Start Flagg E ned + lyd

osv.

Vi vil forsøke å starte jolleklassene 10 min etter foregående start. Dette betyr at første flagg (varsel) for disse, kommer 5 min. etter foregående start.

Ved avvik, er det flaggene som gjelder.

Vi vil forsøke å informere seilerne på en slik måte at det er enkelt å finne ut hvilket startflagg som gjelder for hver klasse.

Som hovedregel etableres egen start ved 3 deltakende båter eller mer i en klasse der dette er hensiktsmessig. Regattaansvarlig skal i denne vurderingen tilstrebe å ta hensyn til størrelse og seilegenskaper for å få mest mulig rettferdige start- og seilingsforhold. Startrekkefølge legges ut sammen med dagens løp ca. 30 min før første varselsignal for dagen.

Merker

Som rundingsmerker benyttes eksisterende sjømerker, orange/røde bøyer, eller øyer/holmer.

Starten

Seilasene starter i flg. kappseilingsregel 26. NB! Tiden i seilingsbestemmelsene er tiden for første start. Første varsel kommer fem minutter tidligere.

Gunderstart

I regattaer med Gunderstart følges vanlig startprosedyre frem til generelt startsignal blir gitt. Hver enkelt båt starter da det antall minutter og sekunder etter denne starten, som kommer frem av gjeldene tabell, det ratingtallet båten har og valgt startalternativ for denne regattaen. Det kan ikke påregnes at det gis ytterligere informasjon fra startbåt/dommertårn, så hver enkelt må selv finne sitt starttidspunkt, og starte i henhold til dette. Motorbruk er tillatt frem til 4 minutter før egen start.

Start og mållinje:

Er mellom signalmast på dommertårnet og ytre utlagt rød bøye (hvis ikke annet er annonsert).

Endring av løpet etter start – avkortning eller annullering

Iht. regel 32 eller 33 vil bli signalisert som angitt i «Signaler for kappseilas».

Straff for brudd på regler i del 2

Regel 44.1, "to-tørns straff" gjelder. For Kogg og BB11 gjelder når ikke annet er angitt, at straff etter regel 44.1 skal være en "en-tørns straff".

Protester

Protester skal skrives på skjema som fås på regattakontoret eller vi Manage2sail og skal leveres innen 30 min. etter at siste båt er gått i mål.

**Poengberegning**

Lavpoengsystemet, regel A2, vil bli benyttet. Ved lagseilas benyttes reglene i App. D.

Premiering

Det benyttes 1/3 premiering med avrunding til nærmeste hele tall delelig med 3. Starter kun 1 – én – båt i en klasse vil det bli delt ut 1/2 premie. Premieutdeling avholdes snarest mulig etter seilasen såfremt ikke annet er annonsert. For premiering av seilere under 12 år gjelder NIFs barneidrettsreglement.

Respittseilas

For Tur & Hav båter gjennomføres seilasene etter følgende klasseinndeling:

- Tur – ikke krav til NOR Rating målbrev
- Racing 1 – krav til gyldig NOR Rating målbrev
- Racing 2 – krav til gyldig NOR Rating målbrev

I en serie må man seile alle seilasene i samme klasse og med samme type målbrev (Standard – Double-Handed – Uten spinnaker) for at det skal telle med sammenlagt.

For Turklassen blir det anslått en rating basert på tidligere målbrev, lystall, andre tilsvarende båter, mannskaper og skjønn. Dette for å kunne sette opp en resultatliste også her. Tur og Racing klassen starter alltid på ulike tidspunkter.

Det seiles etter ISAFs kappseilingsregler og SORC sikkerhetsbestemmelser kategori 4 og gjeldende seilingsbestemmelser.

FORHOLDET TIL NYTTETRAFIKKEN/ SJØVEISREGLENE (nytt 13.08.2026)

Deltagerne minnes om plikten til å overholde sjøveisreglenes bestemmelser.

Spesielt henledes oppmerksomheten på lystfartøyers vikeplikt for nyttetraffikken som beskrevet i kappseilingsreglene 2025-2028:

Regel 8; Manøver for å unngå sammenstøt,

Regel 9; Trange farvann og

Regel 44; Ansvar mellom fartøy.

Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser, og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre diskvalifikasjon, i tillegg til strafferettslige reaksjoner fra aktuelle myndigheter. Nødvendig motorbruk for å overholde denne vikeplikten skal registreres på egenmelding, og medfører ingen straff i forhold til Kappseilingsreglene. Motorbruken må skje på en slik måte at det er klart at den ikke gir konkurransemessige fordeler.

Motorbruk

Det er lov til å bruke motor for å komme seg fri fra en grunnstøting eller sammenfiltring med annen båt eller utstyr som hindre videre seilas, eller for å hindre sammenstøt med nyttefartøy. Motorbruken skal ikke føre til at man vinner fordel av å bruke den. Ved bruk av motor skal regattaansvarlig informeres om når og hvorfor motor er benyttet.

Om noen båt bryter seilasen, plikter den omgående å rapportere dette til arrangøren.

SPESIELLE SEILINGSBESTEMMELSER FOR SERIESEILASENE

Distriktets seilere inviteres til å delta i årets serieseilaser. For alle klasser arrangeres en serie (av 6 eller 7 seilaser) om våren, en serie om sommeren og en serie på høsten. Ved 6 seilaser hvorav 4 er tellende i hver serie og 2 strykninger. Ved 7 seilaser hvorav 4 er tellende i hver serie og 3 strykninger. Med generell dommermangel er det nødvendig å trekke inn de aktive seilerne til tårntjeneste. Aktive båter må være forberedt på å stille en person en gang pr. serie. Alle seilasene starter fra Seivall med første start kl. 18.00.

Maksimaltid og Avkortning

Båter som ikke har fullført skåres som DNF. Hvis dommerlaget finner at det er lite sannsynlig at en seilas kan bli fullført innenfor maksimaltiden, kan seilasen annulleres.

Ved avkortning av regattaen, vises signalfagg "S" fra dommertårn. Da er mållinjen mellom startbøye og dommertårn, i retning som er kortest fra siste merkerunding.

Resultater - klassevis

Poeng gis etter lavpoengsystemet, regel A.2. Båter som ikke deltar, eller ikke fullfører en regatta, skal ha poeng for plassering som beskrevet i regel A.5. Den båt som har lavest poengtall for 4 seilaser har vunnet den gjeldende serien. Skulle to eller flere båter ha lik poengsum, rangeres man ut fra plassering i siste seilas i serien.

Premiering og utdeling

Premiering av seilasene skjer fortrinnsvis umiddelbart etter endt seilas, etter 1/3 prinsippet.

Dommere og vinnere oppfordres til å si noen ord om løpet i forbindelse med utdelingen. Uavhentede premier kan hentes hos regattakomiteen og senest på årsmøtet.